

## RELEVÉ DE CONCLUSIONS DU CONSEIL DE QUARTIER OUEST DU 3 MAI 2018

**ETAIENT PRESENTS :** M. BARET, M. BARJOU, M. BOIS, Mme BOUGRAT, Mme CANAL, M. CAZAT, M. COQUEMPOT, M. FORMAGE, Mme GUENON, M. GUILLOT, M. KAUFING, M. LE GAC, Mme MARTELET, M. POURTAU, M. POUYANNE, M. TARTAS

**ETAIENT EXCUSES :** M. BERJONNEAU, M. GAVELLOT, M. GUION

**ELUS PRESENTS :** Mme KAMMLER

| INFORMATIONS GÉNÉRALES : POINTS ÉVOQUÉS PAR CHRISTINE KAMMLER |   |  |
|---|---|--|
| SUJETS  | INFORMATIONS COMMUNIQUÉES PAR LA VILLE  | REMARQUES DES MEMBRES DU CONSEIL DE QUARTIER                               |
| Présentation du dispositif « <b>Citoyen vigilant</b> »        | La Ville a contractualisé avec l'Etat afin de proposer le dispositif « participation citoyenne » dans différents quartiers de la ville. Il s'agit de trouver des bénévoles souhaitant devenir référent du dispositif afin de signaler aux services de Polices Municipale et Nationale tout agissement suspect dans le cadre de la prévention et la lutte contre les cambriolages  |  |
| Réunions Publiques « <b>LE MAIRE VIENT A VOUS</b> »           | Une réunion est prévue le 13 juin à 19h00 à la médiathèque de Chambéry  |  |
| Extinction de l'éclairage public                              | Suite à la période d'expérimentation de 3 mois, l'extinction définitive de l'éclairage public sur toute la commune de 1H30 à 5H30 a été soumis au vote des administrés dont le résultat est le suivant :<br>OUI : 56 % (596 voix) – NON : 43,1 % (459 voix) – SANS AVIS : 0,8 % (9 voix).<br><br>Une délibération a donc été votée fin avril afin d'adopter de manière définitive l'extinction de l'éclairage public de 1 h 30 à 5 h 30.  |  |
| Radar pédagogique   | Les radars pédagogiques pour le quartier ouest sont installés chemin de Couhins après la rue des Bolets, route de Leognan avant le stade Brossolette, chemin de Couhins devant le stade Trigan et rue Louis Aragon.   |  |
| Développement de la Cartographie Interactive                  | Proposition à un ou deux membres de participer à la formation proposée par le Service Communication. Open street Map est une carte interactive qui permet à qui le souhaite d'y ajouter des éléments comme par exemple l'implantation des bâtiments publics, la localisation des défibrillateurs ou géolocaliser une assistante maternelle.   | M. POUYANNE est intéressé par la formation sur le logiciel Open Street Map |
| Travaux de voiries  | Pour information, Mme KAMMLER rappelle succinctement aux membres comment sont financés les travaux de voiries.<br>Il est tout d'abord précisé que les voiries sont classées en 4 catégories qui déterminent les compétences :<br>- catégorie 1 : autoroutes, roclades - de la compétence de l'Etat<br>- catégorie 2 : les grands axes de la communes (route de Toulouse, avenue des Pyrénées, route de Léognan ...) de la compétence de Bordeaux Métropole<br>- catégories 3 et 4 : toutes les autres voiries - de la compétence de Bordeaux Métropole.<br><br>Les travaux des voiries de catégorie 2 sont financés dans le cadre d'un contrat de co-développement (CODEV) entre Bordeaux Métropole et la commune.<br>Tous les autres travaux de voiries 3 et 4 sont financés par le Fonds d'Intérêt Communal (FIC) qui peut être assimilé à une "enveloppe financière" allouée par Bordeaux Métropole à la commune. Le montant annuel est d'environ 1,5 million d'euros/an.<br><br>Il faut bien noter que les travaux d'entretien de voirie n'entrent pas dans le FIC et qu'il ne faut pas hésiter à contacter le secrétariat des services techniques au 05.56.75.69.06 ou le 05.56.75.69.93 pour signaler tout petit problème de voirie (trous, ...). |  |
| Voisins Bienveillants   | Il s'agit de désigner 1 ou 2 référents par conseil de quartier afin de participer à 2 réunions par an avec le CCAS et ainsi d'échanger des informations dans le cadre de la lutte contre l'isolement des personnes âgées  | Mme CANAL confirme se porter volontaire                                    |

**RETOUR SUR LES POINTS DES PRÉCÉDENTS CONSEILS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Aire de jeux Place de la Liberté</b> : Est-il prévu de la clôturer ?   | Il n'est pas prévu de la clôturer. Une proposition sera faite pour le budget 2019.  |  |
| <b>Nouvelle Aire de jeux</b>  | Le site, espace vert derrière la Médiathèque de Chambéry, a bien été validé par le Maire. Le marché sera lancé dans les prochaines semaines pour une livraison prévue au dernier trimestre. |  |
| <b>Installation des tables de pique-nique Place des Menhirs</b>   | Installation prévue avant l'été   |  |
| <b>Mac Donald</b> : Les 2 rues le long du restaurant sont elles privées car des places de stationnement réservées au Mac Donald ont été matérialisées ?         | Il s'agit bien de voies privées   |  |
| <b>Rue Lamartine</b> : Où en est la demande faite à BM pour la création d'un passage piéton   | Bordeaux Métropole n'a pas acté l'aménagement d'un passage piéton sur cet axe.  |  |
| <b>Rue Daguin / Chavannaz</b> : Projet d'aménagement  | L'élargissement du carrefour est prévu en 2019.   | Est-il prévu de fermer la rue Chavannaz au niveau de l'école Jean-Jaurès ? |
| <b>Route de Leognan – Saubusse</b> : Le conseil de quartier souhaite une action de la Mairie auprès du propriétaire de ces locaux afin de sécuriser cette zone. | Une demande d'intervention a été faite à la Police Municipale afin qu'elle se rapproche du propriétaire du bâtiment pour le sécuriser.  |  |
| <b>Rue Glady</b> : Où en sont les aménagements prévus ?   | Nous sommes toujours en attente de l'étude de Bordeaux Métropole  |  |
| <b>Rue Bergonié</b> : Dégradation Panneaux de signalisation   | La demande de réparation a été renouvelée auprès des Services Techniques  |  |
| <b>Allée de Brazzaville</b> : Le Conseil de Quartier préconise l'ouverture de cette rue sur l'avenue Barret afin de désengorger le rond-pont de Bridgent        | Cette voie n'est pas dimensionnée pour recevoir un trafic intense. Il n'est donc pas prévu que cette rue soit ouverte sur l'avenue Barret.  |  |

**POINT ÉVOQUÉS PAR LES MEMBRES DU CONSEIL**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Installation des compteurs Linky</b>   | Une motion a été votée en conseil municipal demandant à Enedis de ne pas installer leur compteur « de force ».  |   |
| <b>Localisation VO- Mag</b> : Mise en place d'une carte interactive sur le site de la ville   | Il n'y a pas de carte interactive à proprement parlé, mais quand vous cliquez sur un événement, une carte « Google » s'affiche et géolocalise le lieu.  |   |
| <b>TBM</b> : Une étude serait en cours afin de réaliser un couloir de bus route de Toulouse entre le Lycée Vaclav Havel et la Barrière de Toulouse  | Une étude préliminaire a été présentée aux communes concernées sur l'éventuelle mise en place d'une voie de bus en site propre mais rien n'est pour l'instant acté. Le conseil de quartier sera tenu informé des avancées de ce projet.   | Un membre du conseil demande si l'arrêt à la demande le soir sera instauré sur la liane 5 |
| <b>Groupe de travail "mobilité"</b>   | Mme Canal et Mrs Formage et Barret seront les 3 membres de ce groupe de travail.<br><br>En octobre seront partagés avec toutes les instances de concertation les éléments d'état des lieux afin de permettre un échange sur les différentes pistes d'amélioration. Une synthèse de ces propositions sera présentée au groupe de travail fin 2018. |   |
| <b>Tract stationnement alterné</b> : Le conseil de quartier considère que ce travail devrait être fait par du personnel communal, mais pourrait peut-être se porter volontaire pour les déposer. Le texte du tract utilisé par le quartier sud peut-il être modifié ? | Il s'agit d'une initiative du Conseil de Quartier, il est donc de son choix de distribuer ou non ce support.<br>De fait, les Conseils de Quartiers sont les instances mandatées par la Ville pour cette démarche préventive.  |   |
| <b>Stade Trigani</b> : Est-il prévu que la fresque existante de la palissade soit étendue à l'ensemble de l'enceinte ?  | Il n'y a pas de fresque prévue en façade, mais un entretien régulier est fait en cas de tags.   |   |
| <b>Avenue Thiers</b> : Est-il possible d'installer une bande de ralentissement entre les 2 coussins berlinois installés en quinconce car les véhicules slaloment entre les 2 pour les éviter  | Il s'agit de problèmes de comportements. Cette intervention est non prioritaire et non prévue sur l'enveloppe du FIC.   |   |
| <b>Avenue Jean Rostand</b> : Stationnements gênants au niveau des Stop  | Le problème de non respect des règles de stationnements est constaté sur toute la commune. Une demande sera faite auprès de la Police Municipale afin de verbaliser.  |   |
| <b>Chemin de Sarcignan</b> : Est-il possible d'interdire aux vélos de rouler à contre-sens sur ce chemin très étroit ?  | Malgré l'étroitesse du chemin, la voie est aux dimensions réglementaires pour permettre le croisement autos/vélos, qui se démocratisent sur toute la Métropole Bordelaise.  |   |
| <b>Voie verte entre la ferme de Baugé et Sarcignan</b> : Où en est ce projet ?  | Le projet sera présenté au budget 2019. La priorité a été donnée aux cheminements ZPENS en 2018 – 2019.   |   |

**AUTRES POINTS ÉVOQUÉS LORS DE LA RÉUNION**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Rue F. SOORS</b> : Un véhicule ventouse avec les vitres cassées est à signaler  | Il ne faut pas hésiter à contacter la PM lorsque vous constatez ce type de véhicule. (05.56.75.69.24 ou 06.16.75.73.00)   |   |
| <b>Nettoyage du mobilier urbain</b> : Est-il possible de nettoyer les nombreux mobiliers urbains (bancs etc ...) qui sont très sales ? | Une demande sera faite aux Services Techniques afin de réaliser un diagnostic.<br>Pour information, les nouveaux équipements installés sont en matériaux composites, ce qui nécessite un entretien moindre. | Les membres signalent que les bancs installés au Parc Sourreil sont rouillés. |
| <b>Problème de distribution du VO MAG</b><br>Certains membres du conseil signalent ne pas avoir reçu le VO MAG                         | L'information sera signalée au Service Communication de la ville.   |   |